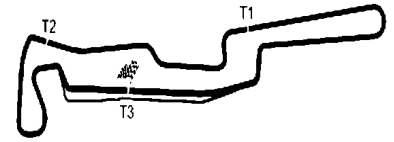




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Trofeo Moto Varano 2014 - Round 2  
600 OPEN  
31 Maggio - 1 Giugno 2014



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>3 TRAVERSARO Alessandro</b>				11)	50.434	24.973	<b>1'15.407</b>	8)	51.997	25.076	<b>1'17.073</b>
LIGURBUKE KAWASAKI				12)	50.076	25.093	<b>1'15.169</b>	9)	51.387	25.176	<b>1'16.563</b>
1)	49.237	23.156	<b>1'12.393</b>	<b>7 MORSELLI Maurizio</b>				10)	51.510	25.391	<b>1'16.901</b>
2)	46.419	22.696	<b>1'09.115</b>	BARRY TEAM HONDA				11)	52.633	25.956	<b>1'18.589</b>
3)	46.340	23.066	<b>1'09.406</b>	1)	57.853	24.922	<b>1'22.775</b>	<b>22 CORRADI Daniele</b>			
4)	46.083	22.994	<b>1'09.077</b>	2)	50.872	24.672	<b>1'15.544</b>	VARANO KAWASAKI			
5)	46.994	23.199	<b>1'10.193</b>	3)	50.468	24.419	<b>1'14.887</b>	1)			<b>1'12.598</b>
6)	46.564	23.139	<b>1'09.703</b>	4)	50.938	24.680	<b>1'15.618</b>	2)			<b>1'09.049</b>
7)	46.096	22.896	<b>1'08.992</b>	5)	51.037	24.641	<b>1'15.678</b>	3)			<b>1'08.405</b>
8)	46.154	22.857	<b>1'09.011</b>	6)	50.877	24.510	<b>1'15.387</b>	4)			<b>2'05.023 B</b>
9)	46.071	23.015	<b>1'09.086</b>	7)	51.029	24.466	<b>1'15.495</b>	<b>46 ODDI Paolo</b>			
10)	46.264	22.950	<b>1'09.214</b>	8)	50.849	24.739	<b>1'15.588</b>	LIGURBUKE HONDA			
11)	46.216	23.047	<b>1'09.263</b>	9)	51.050	24.824	<b>1'15.874</b>	1)	52.078	25.123	<b>1'17.201</b>
12)	46.953	23.108	<b>1'10.061</b>	10)	50.412	24.348	<b>1'14.760</b>	2)	48.676	23.688	<b>1'12.364</b>
<b>5 PACE Antonio</b>				11)	52.595	25.083	<b>1'17.678</b>	3)	48.651	23.925	<b>1'12.576</b>
LIGURBUKE HONDA				<b>11 MANUEL Mozzachiodi</b>				4)	48.765	23.873	<b>1'12.638</b>
1)	53.832	24.504	<b>1'18.336</b>	MOZZA KAWASAKI				5)	48.371	23.956	<b>1'12.327</b>
2)	48.602	24.112	<b>1'12.714</b>	1)	56.599	24.959	<b>1'21.558</b>	6)	48.547	23.823	<b>1'12.370</b>
3)	47.862	23.645	<b>1'11.507</b>	2)	50.020	24.739	<b>1'14.759</b>	7)	48.393	23.824	<b>1'12.217</b>
4)	48.767	23.752	<b>1'12.519</b>	3)	50.534	24.779	<b>1'15.313</b>	8)	48.864	24.128	<b>1'12.992</b>
5)	48.416	23.994	<b>1'12.410</b>	4)	50.954	24.901	<b>1'15.855</b>	9)	48.524	24.059	<b>1'12.583</b>
6)	48.550	23.908	<b>1'12.458</b>	5)	50.552	24.836	<b>1'15.388</b>	10)	48.221	23.741	<b>1'11.962</b>
7)	48.382	23.990	<b>1'12.372</b>	6)	50.300	24.703	<b>1'15.003</b>	11)	48.171	23.738	<b>1'11.909</b>
8)	50.271	23.569	<b>1'13.840</b>	7)	50.512	25.388	<b>1'15.900</b>	12)	49.079	24.915	<b>1'13.994</b>
9)	48.087	23.460	<b>1'11.547</b>	8)	50.340	24.516	<b>1'14.856</b>	<b>60 NOCIVELLI Enrico</b>			
10)	48.337	23.724	<b>1'12.061</b>	9)	50.113	24.525	<b>1'14.638</b>	S.C.S. RACIN HONDA			
11)	48.184	23.578	<b>1'11.762</b>	10)	50.096	24.679	<b>1'14.775</b>	1)	51.661	23.379	<b>1'15.040</b>
12)	49.148	23.963	<b>1'13.111</b>	11)	50.660	24.743	<b>1'15.403</b>	2)	47.047	22.994	<b>1'10.041</b>
<b>6 ZAMMARINI Federico</b>				12)	50.484	24.867	<b>1'15.351</b>	3)	46.729	23.027	<b>1'09.756</b>
ROBBI RACING KAWASAKI				<b>12 MIROLO Andrea</b>				4)	46.888	23.073	<b>1'09.961</b>
1)	55.084	24.975	<b>1'20.059</b>	SETTIMOTO KAWASAKI				5)	47.414	23.013	<b>1'10.427</b>
2)	49.648	24.670	<b>1'14.318</b>	1)	55.593	24.683	<b>1'20.276</b>	6)	47.283	23.199	<b>1'10.482</b>
3)	49.453	24.890	<b>1'14.343</b>	2)	49.859	24.660	<b>1'14.519</b>	7)	47.191	23.193	<b>1'10.384</b>
4)	49.527	24.844	<b>1'14.371</b>	3)	49.937	24.823	<b>1'14.760</b>	8)	47.684	23.269	<b>1'10.953</b>
5)	50.015	24.993	<b>1'15.008</b>	4)	50.517	24.855	<b>1'15.372</b>	9)	48.147	23.516	<b>1'11.663</b>
6)	50.128	25.145	<b>1'15.273</b>	5)	50.535	25.126	<b>1'15.661</b>	10)	48.309	23.627	<b>1'11.936</b>
7)	49.847	25.260	<b>1'15.107</b>	6)	51.029	25.163	<b>1'16.192</b>	11)	47.495	23.501	<b>1'10.996</b>
8)	49.807	24.948	<b>1'14.755</b>	7)	51.175	25.058	<b>1'16.233</b>	12)	48.513	23.717	<b>1'12.230</b>
9)	49.940	24.898	<b>1'14.838</b>								
10)	49.999	24.911	<b>1'14.910</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>68 LORI Matteo</b>				3)	46.281	22.794	<b>1'09.075</b>				
INPIEGA YAMAHA				4)	46.427	22.864	<b>1'09.291</b>				
				5)	46.847	23.153	<b>1'10.000</b>				
				6)	46.649	22.978	<b>1'09.627</b>				
1)	55.938	25.080	<b>1'21.018</b>	7)	46.764	22.759	<b>1'09.523</b>				
2)	49.408	25.150	<b>1'14.558</b>	8)	47.034	22.909	<b>1'09.943</b>				
3)	49.466	24.967	<b>1'14.433</b>	9)	47.266	23.481	<b>1'10.747</b>				
4)	50.324	25.126	<b>1'15.450</b>	10)	47.852	23.202	<b>1'11.054</b>				
5)	50.814	24.865	<b>1'15.679</b>	11)	47.726	23.487	<b>1'11.213</b>				
6)	50.543	25.902	<b>1'16.445</b>	12)	47.874	24.270	<b>1'12.144</b>				
7)	50.644	25.299	<b>1'15.943</b>								
8)	51.903	25.273	<b>1'17.176</b>								
9)	54.908	24.928	<b>1'19.836</b>								
10)	50.982	26.129	<b>1'17.111</b>								
11)	51.940	26.177	<b>1'18.117</b>								
<b>82 FERRARI Matteo</b>				<b>418 SCIASCIA Massimo</b>							
VARANO HONDA				CENTAURO CLU HONDA							
				1)	54.245	24.608	<b>1'18.853</b>				
				2)	49.478	24.204	<b>1'13.682</b>				
				3)	49.744	24.145	<b>1'13.889</b>				
				4)	49.943	24.718	<b>1'14.661</b>				
				5)	50.696	24.182	<b>1'14.878</b>				
1)	52.071	25.377	<b>1'17.448</b>	6)	50.448	24.339	<b>1'14.787</b>				
2)	48.067	23.424	<b>1'11.491</b>	7)	49.745	24.652	<b>1'14.397</b>				
3)	48.025	23.525	<b>1'11.550</b>	8)	49.999	24.473	<b>1'14.472</b>				
4)	48.617	23.594	<b>1'12.211</b>	9)	49.856	24.399	<b>1'14.255</b>				
5)	48.363	23.655	<b>1'12.018</b>	10)	49.791	24.211	<b>1'14.002</b>				
6)	48.524	23.675	<b>1'12.199</b>	11)	50.087	24.141	<b>1'14.228</b>				
7)	48.693	23.794	<b>1'12.487</b>	12)	49.964	24.393	<b>1'14.357</b>				
8)	48.352	23.553	<b>1'11.905</b>								
9)	48.515	23.509	<b>1'12.024</b>								
10)	48.664	23.657	<b>1'12.321</b>								
11)	48.545	23.607	<b>1'12.152</b>								
12)	48.536	24.114	<b>1'12.650</b>								
<b>84 RONCORONI Mattia</b>											
AZZATE YAMAHA											
1)	53.215	24.765	<b>1'17.980</b>								
2)	48.265	23.730	<b>1'11.995</b>								
3)	47.919	23.588	<b>1'11.507</b>								
4)	47.973	23.822	<b>1'11.795</b>								
5)	48.193	23.676	<b>1'11.869</b>								
6)	48.315	23.979	<b>1'12.294</b>								
7)	48.452	23.928	<b>1'12.380</b>								
8)	48.116	23.728	<b>1'11.844</b>								
9)	47.915	23.600	<b>1'11.515</b>								
10)	47.616	23.537	<b>1'11.153</b>								
11)	47.684	23.498	<b>1'11.182</b>								
12)	47.927	23.771	<b>1'11.698</b>								
<b>86 LARINI Fabio</b>											
SCUDERIA LAR YAMAHA											
1)	49.896	22.907	<b>1'12.803</b>								
2)	46.461	22.735	<b>1'09.196</b>								

---

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

Esposta ore:

Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Alberici Andrea